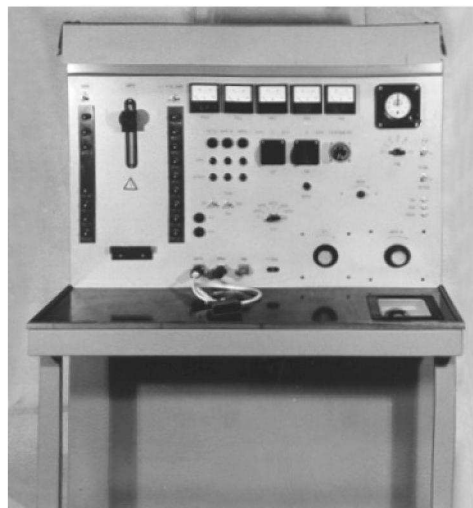


## Стенд

для испытания  
электрических аппаратов  
тепловозов и  
дизель-поездов



## Назначение

Стенд предназначен для поверки, регулировки и испытания аппаратов и вспомогательных машин тепловозов и дизель поездов. Внесен в отраслевой «Реестр средств измерений и испытательного оборудования, допущенных к применению на железнодорожном транспорте».

## Технические характеристики

Испытательные цепи

Регулируемая цепь постоянного тока ИП1:

$R_{\text{вых}}=2,5 \text{ Ом};$

в режиме: «5В» напряжение (В)

0-5,

ток (А)

до 2;

в режиме: «20В» напряжение (В)

0 – 204;

ток(А)

до 2

Регулируемые цепи постоянного тока ИП2 – ИП4:

	ИП2	ИП3	ИП4
$R_{\text{вых}}$ (Ом)	5	7	20
в режиме: «40В» напряжение (В)	0 – 40	0 – 40	0 – 40
ток, (А)	0 – 10	0 – 3	0 – 75
в режиме: «110В» напряжение, В	0 – 100	0 – 100	0 – 110
ток (А)	0 – 5	0 – 3	0 – 0,75

Регулируемая цепь постоянного тока ИП5:

напряжение (В)	0 – 150
ток, (А)	0 – 150
Регулируемая цепь переменного тока:	
напряжение (В)	0 – 240
ток (А)	0 – 5
Цепь проверки реле времени с дискретностью (с)	0,01
Вспомогательная цепь (В)	24
Напряжение питания трехфазной сети переменного тока (В)	380
Максимальная потребляемая мощность (кВт)	25
Габаритные размеры (мм, не более):	
длина	1040
ширина	660
высота	1504
Масса (кг., не более)	140
Средний срок службы до списания (лет)	10

**Комплект поставки**

В комплект поставки входят:	шт.
Стенд для испытания электрических аппаратов тепловозов и дизель поездов А2288	1
в том числе:	
шлейф соединительный А2288.38	1
шлейф А2238.39	1
первичный преобразователь Д-1М к указателю тахометра ТМиЗ	1
паспорт	1
эксплуатационные документы и запасные части к комплектующим изделиям (комплект)	1
методика аттестации РД 32 ЦТ 378-2009	1