



**25 Chemins de fer pour les enfants**

**92 000 km de voies principales**

**NOMBRE DES PROMUS**

**2017 – 1038 PROMUS**

**2018 – 1129 PROMUS**

**L'INFRASTRUCTURE COMPREND :**

**80 locomotives**

**224 wagons pour passagers**

**14 wagons cargo**

**LARGEUR DES RAILS**

**750 MM**

**NOMBRE DE PERSONNES TRANSPORTEES**

**2017 – 429,3 mille personnes.**

**2018 – 509,8 mille personnes.**



Du premier regard, le chemin de fer des enfants n'est qu'une attraction, mais ce n'est pas tout à fait. La différence est que tout est fait par les gamins de la 5e à 9e classe. Ils deviennent ici des chefs de wagon, aiguilleurs, chefs de gare, répartiteurs et même le machiniste est aussi un écolier. Le chemin de fer pour enfant (CFE) est une source de cadres pour le chemin de fer. Pendant trois ans, les écoliers font ici leurs premiers pas dans le secteur ferroviaire. En été commence le temps tant attendu où les jeunes cheminots peuvent mettre leurs connaissances en pratique.

Le bureau d'études des locomotives - filiale de la SA «chemins de fer russes» a créé un outil unique pour la formation des jeunes cheminots : un train diesel innovant avec transmission de l'énergie électrique pouvant fonctionner avec des accumulateurs électriques. Cette approche offre l'occasion de familiariser des jeunes cheminots avec des chemins de fer à la traction diesel, électrique et automoteur.



LE PAYS DES CHEMINS DE FER



105066, Russie, Moscou  
 Olkhovsky per. 205  
 Tel: +7 (499) 262-73-62  
 Fax: +7 (499) 262-12-10  
[www.pkbct.ru](http://www.pkbct.ru), [mail@pkbct.ru](mailto:mail@pkbct.ru)



**CONCEPT DU TRAIN POUR  
 LES CHEMINS DE FER  
 POUR ENFANTS**



## Chacun s'y retrouve



Le train et l'infrastructure des chemins de fer pour enfants offrent une formation aux jeunes cheminots dans les domaines suivants:



### MACHINISTE DE TRAIN

Conduire un vrai train

### CONTROLEUR

Gérer la circulation des trains



### MECANICIEN D'ENTRETIEN

Répare un vrai train

### CHEF DE TRAIN

Gérer une équipe



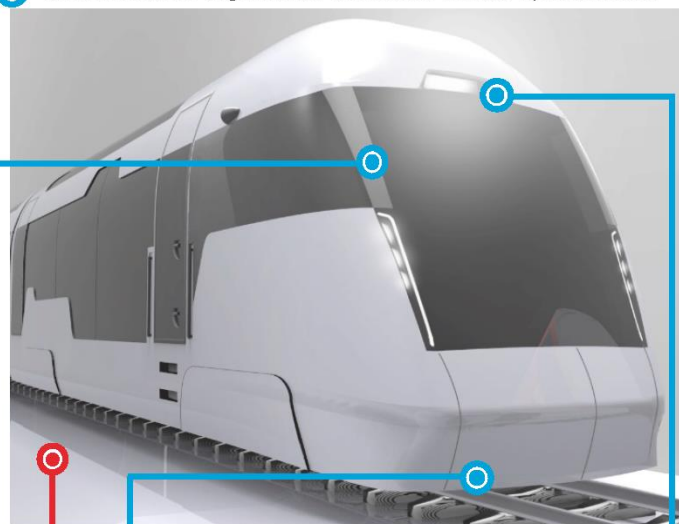
### GUIDE DE WAGON

Garantis le confort du trajet

## Le train attire l'attention



La réduction des angles morts améliore la sécurité opérationnelle



Les lumières intenses à LED rendent le train visible

Le dispositif d'attelage dissimulé conserve l'esthétique de l'aspect extérieur

## Confort maximum



La disposition de la cabine et la conception unique des sièges ont permis de disposer des sièges face à la fenêtre et d'élargir les allées



Zone libre-service complète et pratique avec distributeurs automatiques

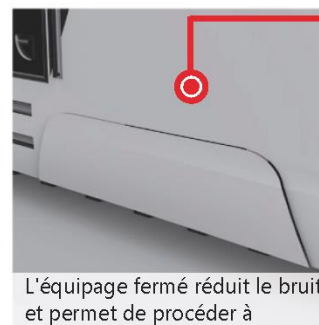
Places pour personnes handicapées



- Cabine allongée
- Transmission d'énergie électrique
- Système d'autogestion local protégé de fausses manipulations
- Multimédia éducatif avec des étiquettes sur l'équipement
- Vue d'ensemble de l'équipement
- Travail collectif des plusieurs professions



Les portes assurent l'embarquement, y compris celui des passagers à mouvement à partir des hautes et basses plates-formes



L'équipage fermé réduit le bruit et permet de procéder à l'inspection



Climatisation cabine et salon



Dispositifs de chargement de périphériques USB Type A



Système audio



Accès à la connexion Wi-Fi



Services mobiles