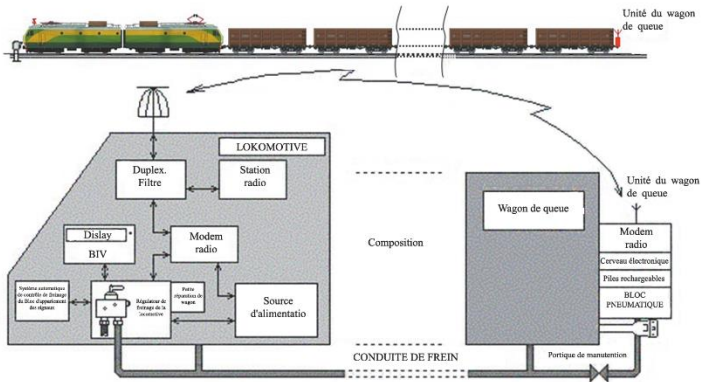


Principe de fonctionnement



Le principe de fonctionnement est basé sur la transmission du signal radio de la tête à la queue du train pour freiner ou desserrer les freins à l'aide du wagon de queue et prévenir les situations d'urgence telles qu'une rupture de la conduite de freinage ou une fuite dépassant le niveau toléré



Bureau d'études des locomotives - filiale de la société anonyme de type ouvert (SA) «chemins de fer russes»

SYSTÈME DE COMMANDE DE FREIN DU TRAIN À POIDS ET LONGUEUR ÉLEVÉS

105066, Russie, Moscou,
 Olkhovsky per. 205
 Tel: +7 (499) 262-73-62
 Fax: +7 (499) 262-12-10
www.pkbt.ru, mail@pkbt.ru



SYSTÈME DE COMMANDE DE FREIN DU TRAIN À POIDS ET LONGUEUR ÉLEVÉS

Le **Système de commande de frein** de train à poids et longueur élevés est conçu pour le contrôle synchrone ou asynchrone des freins automatiques de la tête à la queue du train



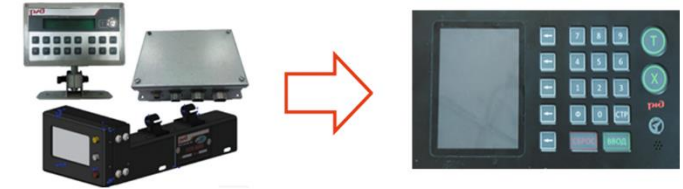
Actuellement, 470 locomotives et 760 wagons munis de Système de commande de frein de train à poids et longueur élevés sont utilisés avec succès. 276 locomotives (463 sections) sont équipés du Système de commande de frein de train à poids et longueur élevés



Le **système** est certifié aussi bien conformément aux spécifications techniques, qu'au Règlement technique de l'union douanière 001/2011



En 2017, dans le cadre du concours «**Novoe zveno**», un projet de modernisation du système de gestion des freins de train à masse et longueur élevés dénommé Système intelligent de gestion des freins de train à masse et longueur élevés a été présenté, et a obtenu l'approbation de la commission d'experts pour sa mise en œuvre.



Le **Système intelligent** de gestion des freins de train à masse et longueur élevés est capable de purger la conduite de frein et de réduire les essais de freins automatiques en mode semi-automatique. Le système permet également de contrôler en temps réel la pression de la conduite du frein dans le wagon arrière. Cela contribuera à créer les conditions favorables au développement téléguidé (sans conducteur) de la conduite des trains cargo.

Le **Système intelligent** de gestion des freins de train à masse et longueur élevés a conservé la fonctionnalité et la compatibilité avec les versions précédentes du système de commande de frein de train à poids et longueur élevés, mais l'a aussi étendue dans le sens de l'intégration avec les systèmes de conduite automatique et les grues électroniques du conducteur.

Les avantages du Système intelligent de gestion des freins du train à masse et longueur élevés

1. Contrôle de l'intégrité de la conduite de frein et de l'état
2. Réduction des coûts de maintenance du parc des locomotives
3. Intégration aux systèmes de conduite automatique et caisses enregistreuses électroniques KM
4. Amélioration de l'automatisation du processus de conduite
5. Installation simplifiée, exploitation et maintenance du système

A l'heure actuelle, le projet est en phase finale. On planifie jusqu'à fin 2019 des essais préliminaires et de réception à la station de freinage et sur les séries 2ES6 (10) et 3ES4K des locomotives électriques, des dispositions pour l'approbation et la validation du nouveau système et son lancement en production de masse.