Взаимодействие двух систем позволит получать актуальные данные по количеству линейного оборудования, правильно планировать ремонтный фонд и закупки линейного оборудования, что позволит оптимизировать затраты труда на проведение инвентаризации линейного оборудования.

АС ЭП взаимодействует с автоматизированной системой Доверенная среда локомотивного комплекса (АС «Доверенная среда»), которая предназначена для обеспечения доверенного информационного взаимодействия в едином информационном пространстве участников локомотивного комплекса – ОАО «РЖД», производителей ТПС, а также компаний, осуществляющих его сервисное обслуживание и ремонт.

В АС «Доверенная среда» из АС ЭП передаются данные:

- об оборудовании, установленном на локомотиве;
- о новом оборудовании, поступающем в СЛД;
- о ремонтах и техническом обслуживании оборудования локомотивов;
- об измерениях, проводимых во время ремонта локомотива и оборудования.

Высокая квалификация сотрудников ПКБ ЦТ и многолетний опыт внедрения позволили создать систему, обладающую высокой степенью адаптивности с возможностями безграничного расширения функционала, оперативно отражающую изменения в экономической и административной структуре ОАО «РЖД».

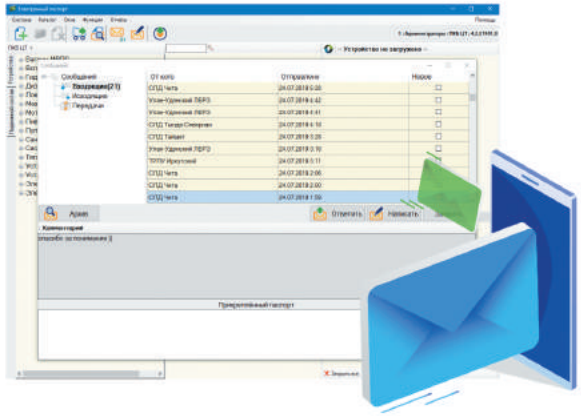
Проектно-конструкторское бюро
локомотивного хозяйства-филиала ОАО «РЖД»

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАСПОРТ ЛОКОМОТИВА

105066, Россия, г. Москва,
Ольховский пер. д.205
Тел.: +7 (499) 262-73-62
Факс: +7 (499) 262-12-10
www.pkbct.ru, mail@pkbct.ru

Для защищенной коммуникации паспортистов всех предприятий и связи их с администраторами в программе-клиенте АС ЭП разработана система оперативного обмена сообщениями, позволяющая решать следующие задачи:

- информирование о поступлении электронных паспортов на предприятие;
- постановка задач для оперативного редактирования и пересылки электронных паспортов, с возможностью прикрепления электронного паспорта к сообщению, что уменьшает затраты времени на поиск паспортов и исключает ошибки идентификации;
- рассылка информации;
- общение пользователей между собой непосредственно в клиенте АС ЭП;
- хранение истории переписки.



Сегодня АС ЭП интегрирована с информационными системами ОАО «РЖД» (ЕК АСУТ, ЕС ПУЛ, АСУТ, КАСАНТ, АСУ ЖДРМ, АСУТ ТП, АСУТ-НБД, АСУТ НБД-2 и др.).

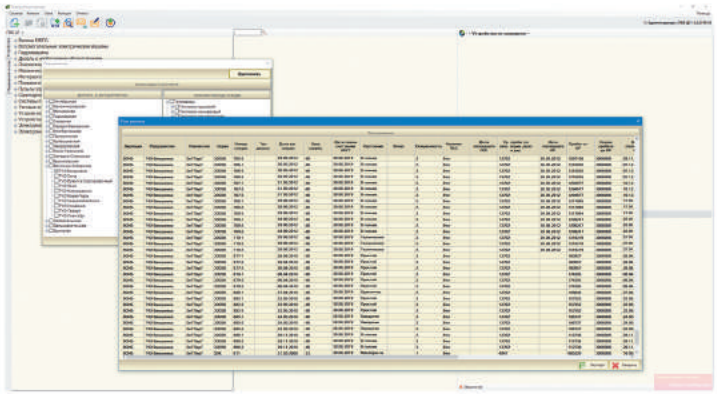
В 2019 году проводится интеграция АС ЭП и ЕК АСУФР -2 в части данных об актуальной складской стоимости и движении линейного оборудования. Основным назначением разработки является приведение в соответствие данных о движении локомотивного оборудования в АС ЭП с данными бухгалтерской отчетности ЕК АСУФР-2.

Наличие единого источника данных особенно важно в условиях взаимодействия с сервисными компаниями. Заполнение электронных паспортов значительно сокращает время сбора информации о техническом состоянии парка тягового и моторвагонного подвижного состава.

АС ЭП обладает всеми преимуществами автоматизированных систем учёта и контроля, что позволяет с помощью алгоритмов оперировать данными, содержащимися в электронных паспортах, получая разноплановые прогнозы и отчеты.

Наиболее ярким примером является расчёт потребности в обновлении локомотивного парка. Обладая всеми данными о техническом состоянии локомотива, выстроена последовательность выхода локомотивов за назначенный срок службы и спрогнозирована потребность в обновлении локомотивного парка на годы вперед, что позволяет рационально использовать инвестиционные ресурсы ОАО «РЖД».

Полученная информация позволяет равномерно загрузить производственные мощности предприятий, задействованных на ремонте локомотивов, и при необходимости осуществлять перераспределение финансовых потоков для выполнения ремонтов ТПС и обеспечения перевозочного процесса в полном объёме.



АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАСПОРТ ЛОКОМОТИВА (АС ЭП)

В феврале 2002 года техническими специалистами Проектно-конструкторского бюро локомотивного хозяйства была создана автоматизированная система «Электронный паспорт локомотива» (АС ЭП). АС ЭП позволяет вести централизованный учёт и контроль фактического наличия, состояния оборудования тягового подвижного состава ОАО «РЖД».

В системе зарегистрировано более 8 млн. паспортов тягового подвижного состава и оборудования. К системе подключены все предприятия локомотивного комплекса РЖД, сервисные компании ТМХ-Сервис и СТМ-Сервис, локомотивостроительные и локомотиворемонтные заводы, а так же ЦДМВ и ЦППК. В настоящее время в системе работает более 10 тыс. пользователей.

На основании данных системы принимаются управленческие решения и работают барьерные функции, которые не позволяют выходить на линию локомотивам и моторвагонному подвижному составу, не удовлетворяющим установленным требованиям (контроль сроков поверки блоков устройств безопасности движения, выполнения предписаний пожарной инспекции и замеров бандажей колесных пар, исправности оборудования тягового подвижного состава для работы в одно лицо и т.п.). В АС ЭП содержится уникальная информация о всех событиях жизненного цикла: сменах оборудования, ремонтах, модернизациях, измерениях.

В первую очередь АС ЭП является единственной системой, дающей возможность осуществления оперативного мониторинга состояния тягового подвижного состава и оборудования, позволившей впервые оценить реальное техническое состояние локомотивов и оборудования, находящихся в эксплуатации.