

# Принцип работы



Принцип работы системы основан на передаче радиосигнала с головы на хвост поезда для выполнения торможения или отпуска тормозов блоком хвостового вагона и предотвращения аварийных ситуаций, таких как обрыв тормозной магистрали или утечка превышающая допустимую



Проектно-конструкторское бюро  
локомотивного хозяйства-филиала ОАО «РЖД»

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ  
ПОЕЗДА, ПОВЫШЕННОГО ВЕСА И  
ДЛИНЫ (СУТП)

105066, Россия, г. Москва,  
Ольховский пер. д.205  
Тел.: +7 (499) 262-73-62  
Факс: +7 (499) 262-12-10  
www.pkbct.ru, mail@pkbct.ru



# Система управления тормозами поезда, повышенной веса и длины (СУТП)

СУТП предназначена для синхронного или асинхронного управления автоматическими тормозами с головной и хвостовой частей поезда

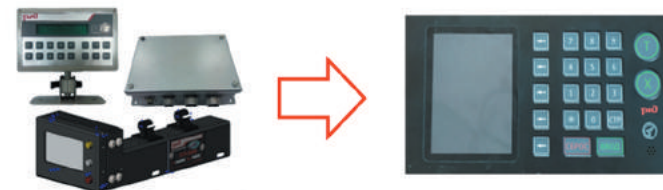


В настоящее время успешно эксплуатируется 470 локомотивных и 760 вагонных комплектов СУТП. Системой СУТП оборудовано 276 локомотивов (463 секции)

Система сертифицирована как на соответствие техническим условиям, так и на ТР ТС 001/2011



В 2017 году в рамках конкурса "Новое звено" был представлен проект модернизации системы под названием Интеллектуальная система управления тормозами поезда, повышенной массы и длины (ИСУТП), который получил одобрение экспертной комиссии на реализацию



ИСУТП способна выполнить продувку тормозной магистрали и сокращённое опробование автотормозов в полуавтоматическом режиме. Также система позволяет в режиме настоящего времени контролировать давление тормозной магистрали в хвостовом вагоне, что поможет создать благоприятные условия для освоения вождения грузовых поездов без помощника машиниста

ИСУТП сохранила функционал и совместимость с прошлыми версиями СУТП, а также расширила его в сторону интеграции с системами автоведения и электронными кранами машиниста

## Преимущества ИСУТП:

1. Контроль целостности тормозной магистрали и состояния
2. Снижение затрат на содержание парка локомотивов
3. Интеграция с системами автоведения и электронными КМ
4. Повышение автоматизации процесса вождения
5. Упрощенный монтаж, эксплуатация и обслуживание системы

На данный момент проект находится на завершающей стадии, до конца 2019г. запланированы предварительные и приёмочные испытания на тормозной станции и на электровозах серии ЭЭС6(10) и ЭЭС4К, мероприятия по согласованию и утверждению новой системы и её постановка на серийное производство