

В 2015 году в сервисном локомотивном депо Рыбное было выполнено оборудование СИПТМ-395 локомотива ВЛ10У №790, система показала свою эффективность во время подконтрольной эксплуатации. В июле 2017 года проведены приемочные испытания, в ходе которых установлено, что СИПТМ-395 выявляет нарушения плотности при отключении 5 вагонов от хвоста 60-ти вагонного поезда. Точность измерения плотности тормозной магистрали таким образом значительно выше, чем при измерении вручную и по косвенным признакам.

В настоящее время в ПКБ ЦТ ведется разработка концепции замены полного опробования автотормозов грузового поезда на сокращенное при смене локомотива с использованием СИПТМ-395 в пределах одного гарантийного участка и намечены перспективные направления развития системы СИПТМ-395 в части интеграции её функционала в локомотивные устройства безопасности.



Система индикации плотности тормозной магистрали СИПТМ-395



**105066, Россия, г.Москва,
Ольховский пер. д. 205
Тел.: +7 (499) 262-73-62
Факс: +7 (499) 262-12-10
www.pkbct.ru, mail@pkbct.ru**



PRO//Движение.Экспо

Проектно-конструкторское бюро
локомотивного хозяйства



Система индикации плотности тормозной магистрали СИПТМ-395

Система индикации плотности тормозной магистрали СИПТМ-395 была разработана Проектно-конструкторским бюро локомотивного хозяйства совместно с ОАО «Электромеханика» (г. Пенза) в инициативном порядке в рамках выполнения мероприятий, после произошедшего крушения грузового поезда на перегоне Ерал – Симская Куйбышевской железной дороги, допущенного по причине перекрытия концевых кранов тормозной магистрали между локомотивами.

СИПТМ-395 предназначена для эксплуатации на локомотивах, задействованных в поездной работе с грузовыми поездами и осуществляет постоянный контроль за состоянием тормозной магистрали. Система измеряет плотность тормозной магистрали поезда в автоматическом режиме при полном и сокращенном опробовании тормозов поезда, а также при каждом цикле работы компрессора.

Возможности СИПТМ-395



Эффект от внедрения СИПТМ-395

Из возможностей СИПТМ-395 можно определить следующие факторы повышения безопасности движения:

- измеряет эталонную плотность тормозной магистрали поезда при полном и сокращенном опробовании тормозов поезда, что повышает точность проверки, исключая человеческий фактор;

- измеряет текущую плотность тормозной магистрали поезда при каждом цикле работы компрессора, чем обеспечивает постоянный контроль за состоянием тормозной магистрали;

- измеряет плотность тормозной магистрали в IV положении крана

машиниста после торможения при полном или сокращенном опробовании тормозов поезда. Обеспечивает более точное измерение плотности тормозной магистрали, исключая влияние расхода воздуха из питательной магистрали на собственные нужды локомотива;

- исключает возможность сбора цепи управления без измерения эталонной и текущей плотностей тормозной магистрали поезда при полном и сокращенном опробовании тормозов поезда, а также контролирует выполнение проверки целостности тормозной магистрали при отправлении поезда после каждой стоянки.